

Vynálezca lietajúceho auta Štefan Klein vstupuje do Siene slávy Living Legends of Aviation po boku Buzza Aldrina či Richarda Bransona

Slovenský konštruktér a spoluvorca AirCar získal ocenenie za viac ako tri desaťročia priekopníckej práce v oblasti letectva a dopravy

SALZBURG, Rakúsko — 7. septembra 2026 — Profesor Štefan Klein, slovenský konštruktér, dizajnér dopravných prostriedkov, letec a spoluzakladateľ spoločnosti Klein Vision, bol uvedený do Siene slávy Living Legends of Aviation počas európskeho galavečera [Living Legends of Aviation Awards v Scalarii](#) pri Salzburgu. Ocenenie získal za svoju viac ako 30-ročnú prácu, vďaka ktorej premenil storočný sen o lietajúcom aute na certifikované a funkčné lietadlo.

Klein sa tým zaradil do medzinárodnej komunity leteckých priekopníkov, medzi ktorých patria Buzz Aldrin, Jeff Bezos, Harrison Ford, Sir Richard Branson a Bertrand Piccard. Do Siene slávy bol uvedený spolu s ďalšími európskymi laureátmi za rok 2026, medzi ktorých patrí aj astronaut Európskej vesmírnej agentúry (ESA) Thomas Pesquet a hlavný pilot Flying Bulls Raimund Riedmann.

Ocenenie je uznaním Kleinovej viac ako 30-ročnej kariéry, počas ktorej sa venoval konštrukcii, dizajnu dopravných prostriedkov a letectvu. Jej vyvrcholením je AirCar — cestné lietadlo, ktoré sa dokáže za menej ako dve minúty premeniť z cestnej konfigurácie na letovú.

„Lietajúce auto pre mňa nikdy nebolo fantáziou. Bol to dizajnerský a konštrukčný problém,“ povedal Štefan Klein. „Chcel som dokázať, že je možné postaviť také, ktoré bude bezpečné, spoľahlivé, praktické a zároveň krásne.“

Moderátorom podujatia bol herec, letec a člen Living Legends of Aviation Morgan Freeman, ktorý Kleinov úspech ocenil slovami:

„Letectvo vždy patrilo tým ktorí snívajú — no len málokto z nich dokáže premeniť nemožné na niečo, čo skutočne lieta. Štefan Klein je jedným z nich. Predstavil si auto s krídlami, roky ho konštruoval a napokon s ním sám vzlietol. Štefan o budúcnosti lietania nielen sníval. On ju sám vyskúšal vo vzduchu.“

Jeden z najvýraznejších momentov AirCar prišiel v roku 2023, keď sa objavil v relácii The Grand Tour: Eurocrash na Amazon Prime Video. AirCar v nej jazdil po verejnej diaľnici, následne sa premenil a vzlietol. Reakcia moderátora Jamesa Maya po pristátí sa stala jedným z najzdieľanejších momentov relácie:

„To auto pristálo... Len málokedy mi dôjdu slová, ale teraz mi došli. Nie je to len lietajúce auto, ono sem aj prišlo po ceste. Prišlo po ceste. Išlo po diaľnici — a potom sa zmenilo na lietadlo.“

Klein sa viac ako 30 rokov venuje automobilovému a dopravnému dizajnu, konštrukcii a letectvu. Na Vysokej škole výtvarných umení a dizajnu v Bratislave založil katedru Transport Design a realizoval výskumné a dizajnérske projekty s významnými automobilovými výrobcami vrátane spoločností Audi, Volkswagen, BMW, Ford, Renault a Škoda.

Navrhol viac ako 20 typov dopravných prostriedkov vrátane motocyklov, autobusov, lokomotív, elektrických vozidiel a špecializovaných strojov. Jeho skúsenosti v letectve zahŕňajú viac ako 1 200 hodín letu na motorových lietadlách, viac ako 3 000 hodín na vetroňoch a stovky hodín vo funkcii skúšobného pilota. Je držiteľom 12 patentov súvisiacich s transformačnou technológiou AirCar.

„Vozidlo musí po technickej stránke fungovať, ale zároveň musí ľudí inšpirovať. Krása a funkčnosť si navzájom neprotirečia,“ povedal Klein.

Spoluzakladateľ Klein Vision a dlhoročný spoluzakladateľ spoločnosti ESET Anton Zajac, ktorý sa na vývoji AirCar podieľa od jeho raných fáz, sa pri príležitosti ocenenia vyjadril:

„Väčšina ľudí, ktorí sa spýtajú ‚čo keby mohlo auto lietať‘, pri tejto otázke aj zostane. Štefan ho však postavil a sám s ním opakovane lietal. Toto ocenenie patrí jeho vytrvalosti. Postaviť AirCar však bola prvá výzva, nie posledná. Ďalšou je urobiť lietanie rovnako intuitívnym ako šoférovanie: kokpit postavený na umelej inteligencii, automatické pristátie a napokon úplná autonómia — aby lietadlo lietal samo a človek si mohol jednoducho užívať výhľad. Bezpečnosť je na prvom mieste v každej fáze, preto už táto verzia lieta s balistickým padákom. Naším cieľom je posunúť túto víziu bližšie k realite v prvom štvrtroku budúceho roka.“

AirCar funguje ako konvenčné lietadlo a vzlieta z asfaltových alebo trávnatých vzletových a pristávacích dráh, pričom nevyžaduje infraštruktúru pre vertikálny vzlet. Výskumný prototyp absolvoval viac ako 170 letových hodín a viac ako 500 pristátí a v roku 2023 získal Osvedčenie letovej spôsobilosti (Certificate of Airworthiness).

Spoločnosť Klein Vision v súčasnosti pokračuje vo vývoji produkčnej verzie AirCar, ktorá je vybavená leteckým motorom Adept Airmotive s výkonom 280 koní a ktorej predpokladaný dolet je až 1 000 km.

Klein Vision je slovenská technologická a inžinierska spoločnosť založená v roku 2017 s cieľom vyvíjať nové formy dopravy, ktoré prepájajú možnosti cestnej a leteckej dopravy.

Fotografie a zvuková nahrávka Morgana Freemana zo slávnostného uvedenia do Siene žijúcich legiend sú k dispozícii [na tomto linku](#). Klein Vision press@klein-vision.com